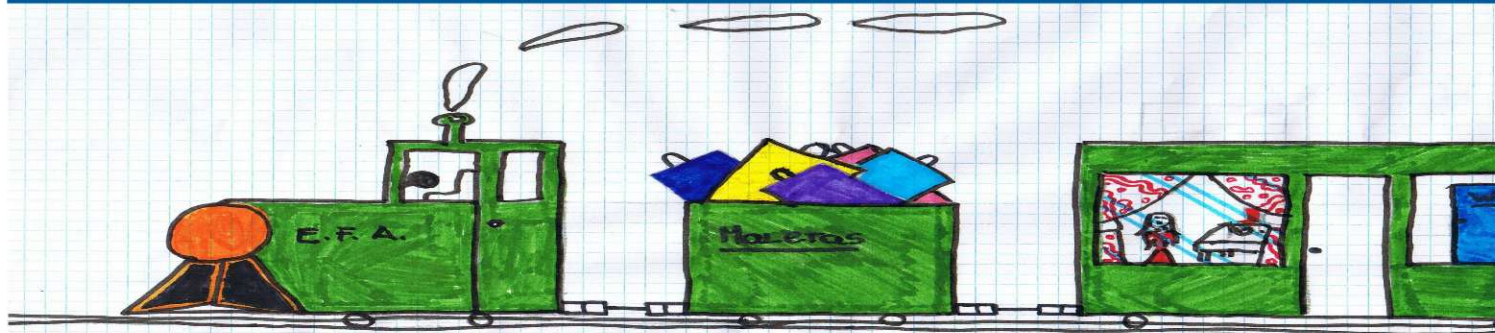


La experiencia nos enseña que una buena red de comunicaciones terrestres trae grandes beneficios a los ciudadanos de una región, así nos permite:

- Una mayor comunicación entre las localidades de cada región.
- Desarrollar el turismo interno.
- Aumentar la seguridad en el transporte de viajeros y mercancías
- Acortar los tiempos de desplazamiento
- Crear puestos de trabajo durante su construcción y para su mantenimiento...



Investigando sobre nuestros trenes y carreteras, los alumnos de 5ºA hemos descubierto lo siguiente:

A lo largo de la última década, nuestra comunidad ha visto mejorada su red de comunicaciones terrestres. Así, aunque aún queda mucho por mejorar, hemos pasado de estar aislados respecto al resto de España e incluso entre las provincias que forman la comunidad, a ser nudo de comunicación entre la zona centro y levante.

En Castilla la Mancha contábamos con trenes regionales, talgos y cercanías; pero la más clara señal de modernización se ha alcanzado con la Alta Velocidad Española (AVE), que recorre toda la comunidad tras el término de la línea que une Madrid con Levante, que no se ha hecho realidad hasta las navidades del 2010 tras muchos informes de impacto medioambiental, cambios de trazado de la vía y otros tantos problemas burocráticos.

También han mejorado mucho nuestras carreteras. Así, en estos últimos años, hemos podido viajar por nuevas autovías y autopistas, las cuales se encuentran integradas en un entramado que cambia el modelo radial por el transversal, tejiendo una auténtica red regional de comunicaciones por carretera.

Una de las infraestructuras más ambiciosas es la Autovía de los Viñedos. Este gran eje de comunicación para todo el centro de La Mancha une Toledo y Tomelloso, y se extiende a lo largo de 127 kilómetros. El Gobierno castellano-manchego ha invertido 328 millones de euros en esta autovía.

Importante es la construcción de la Autovía de La Sagra que, con 88 kilómetros de longitud, se convertirá en un eje vertebrador de la comarca toledana al conectar con la A-5, la A-42 (Autovía Madrid-Toledo) y con la A-4.

Además de las autovías y líneas ferroviarias que atravesarán nuestra Comunidad, el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) contempla la creación de vías rápidas que ayudarán a hacer más seguros, cómodos y accesibles los desplazamientos desde determinadas poblaciones de la región hacia las autovías y autopistas proyectadas en el PEIT a su paso por Castilla-La Mancha, además de cohesionar el territorio por el que discurrirán.

La nueva Autovía de La Sagra permitirá organizar el tráfico en la comarca de La Sagra, una zona con un gran crecimiento demográfico. Para llevar a cabo esta actuación, la Administración regional ha consignado 200 millones de euros. Aunque éstas han sido quizá las más conocidas, no nos olvidamos de la Autovía del IV centenario que unirá Ciudad Real con Albacete, la Ronda Suroeste de Toledo, la autovía de la Solana, la autovía de La Alcarria y la muy esperada autovía que una las provincias de Cuenca y Albacete.



La más clara señal de modernización se ha alcanzado con la Alta Velocidad Española (AVE), que recorre toda la comunidad tras el término de la línea que une Madrid con Levante.